

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Przebudowa drog gm. ul Dworcowej i Leśnej w Śliwicach na odcinku 0,715 km. Zakres robót obejmuje: Wykonanie nakładki bitumicznej na ist. nawierzchni, wykonanie nakładki bitumicznej z poszerzeniem, wykonanie nowej nawierzchni poprzez wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego w-wa dolna gr 20 cm i w-wa górna 10 cm, ułożenie 6cm w-wy wyrównawczej i 4 cm w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego, utwardzeniem poboczy z kruszywa naturalnego gr 12 cm, budoową chodnika szer. 2 m z masy asfaltowej i kostki betonowej.			
1	KNR-W 2-01 0113-03	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym długość odcinka 0,715mb 0.715	km		
			km	0.715	
				RAZEM	0.715
2	KNR-W 2-01 0113-03 analogia	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	szt		
		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
4	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) z pobocza drogi	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
5	KNR-W 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z pobocza drogi	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
6	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
7	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
8	KNR 2-01 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
9	KNR 2-01 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
10	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
11	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
12	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
13	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
14	KNR 2-01 0108-06	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia na poboczu drogi	ha		
		0.225	ha	0.225	
				RAZEM	0.225
15	KNR-W 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny i gałęzi na odległość do 2 km	mp		
		80	mp	80.000	
				RAZEM	80.000
16	KNR-W 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 16 80	mp		
			mp	80.000	
				RAZEM	80.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.1	KNR-W 2-01 0203-04	II ROBOTY ZIEMNE: Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 9 (odcinek nieutwardzony jezdnia - 308mbx 0,45mx 6,30m = 873m3)+(poszerzenie jezdni 235mbx0,49mx1,15m=132m3)+(zjazdy publiczne 414m2x0,45m=186m3)+(zjazdy indywidualne 481m2x0,25m= 120m3)+(odtworzenie rowów przydrożnych 468mbx0,8m2= 374m3) +(chodnik z masy-asfaltowej 541mbx2mx0,30m=325m3)+(chodnik z kostki betonowej 198mbx2mx0,21m=83m3)Ogółem 2.093m3 2093	m ³ m ³	 2093.000	
				RAZEM	2093.000
18 d.1	KNR 2-01 0229-05	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych w gruncie kat. III - dodatek za każde rozpoczęte 10 m w przedziale ponad 10 do 30 m Krotność = 3 2093	m ³ m ³	 2093.000	
				RAZEM	2093.000
19 d.1	KNR-W 2-01 0210-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 2093	m ³ m ³	 2093.000	
				RAZEM	2093.000
20 d.1	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.I-III odtworzenie rowów przydrożnych dł. 468mbx1,6m= 748m2 748	m ² m ²	 748.000	
				RAZEM	748.000
21 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni iw gr.kat.I-IV -(nawierzch. na terenie nieutwardzonym szer. 6,3m x 308m=1.940m2)+(poszerz. jezdni do 6 m dł. 235mbx1,15m = 270m2)_(poszerz. na lukach: W-1W-2,W-3= 12m2) + 3117	m ² m ²	 3117.000	
				RAZEM	3117.000
22 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek kanalizacji deszczowej i sanitarnej dla włączów oraz wpustów ulicznych na całym odcinku 0,715km 36	szt. szt.	 36.000	
				RAZEM	36.000
23 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (skrzyżowanie z dr. powiatową - 238m2 238	m ² m ²	 238.000	
				RAZEM	238.000
24 d.1	KNNR 6 0106-06	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm. (nawierzchnia na terenie nieutwardzonym szer. 6,3mx 308m=1.940m2)+(poszerz. jezdni do 6 m dł. 235mbx1,15m= 270m2)+(poszerz. na lukach-12m2)+(zjazdy indywid 481m2)+(zjazdy publiczne - 414m2)+(chodnik z masy asfaltowej 541 mbx 2m=1082m2) -razem - 4199m2 4199	m ² m ²	 4199.000	
				RAZEM	4199.000
25 d.1	KNNR 6 0106-02	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm pod chodnik z kostki betonowej- dł 198mbx 2m=396m2 396	m ² m ²	 396.000	
				RAZEM	396.000
26 d.1	KNR 2-31 0101-01	III.CHODNIKI i ZJAZDY INDYWID. z KOSTKI BET. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm (198mbx2m= 396m2 396	m ² m ²	 396.000	
				RAZEM	396.000
27 d.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (odcinek początkowy ul. Dworcowej dł 177mb obustronny + luki skrzyżowań oraz odcinek wzdłuż chodnika na ul. Leśnej)+(krawężniki oporowe na zakończeniach zjazdów -44 szt.). Ogółem 488mb x0,06m2 = 29,28m3 29.28	m ³ m ³	 29.280	
				RAZEM	29.280
28 d.1	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej (444mb krawężniki uliczne + 44 mb krawężniki oporowe zakończenie zjazdów) razem 488mb 488	m m	 488.000	
				RAZEM	488.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.1	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. - chodniki z kostki bet. i masy asfalt. oraz zjazdy na posesje (chodnik z kostki bet. na ul. Dworcowej 276 mb i Leśnej - 34mb = 310mb)+(chodnik z masy asfaltowej 541mb x2= 1082mb) +(zjazdy na posesje - 88 mb.) ogółem 1480mb 1480	m m	 1480.000	
				RAZEM	1480.000
30 d.1	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - chodnik z masy asfaltowej warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3cm. powierzchnia - 1082m2 1082	m2 m2	 1082.000	
				RAZEM	1082.000
31 d.1	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego chodnik z masy asfaltowej- warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 1082	m2 m2	 1082.000	
				RAZEM	1082.000
32 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa zjazdów indywid. pod kostkę bet. z kruszywa łamanego tłucznia kamiennego (0-31,5mm- warstwa o grub.po zagęszcz. 8 cm (powierzchn zjazdów indywid.-387m2) razem -387m2 oraz powierzchnia chodnika z masy asfaltowej (541 m x 2,0m=1082m2) ogółem: 1464 m2 1464	m2 m2	 1464.000	
				RAZEM	1464.000
33 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa chodników i zjazdów indywid. pod kostkę bet.z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 1464	m2 m2	 1464.000	
				RAZEM	1464.000
34 d.1	KNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - 416m2 416	m2 m2	 416.000	
				RAZEM	416.000
35 d.1	KNR 6 0502-03	Zjazdy indywid. F-1 z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - 10m2 10	m2 m2	 10.000	
				RAZEM	10.000
36 d.1		Wykonanie nawierzchni progu zwalniającego z przejściem dla pieszych z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (próg 1 szt. x 6,5m x 7m= 45,5m2) = 45,5m2 45.5	m2 m2	 45.500	
				RAZEM	45.500
37 d.1	KNR 6 0503-03	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową, Płytki antypoślizgowe przed przejściami dla pieszych (1 szt. pszejść x 3m2=3m2) 3	m2 m2	 3.000	
				RAZEM	3.000
38 d.1	KNR 6 0113-01	IV. PODBUDOWA JEZDNI Warstwa dolna podbudowy z tłucznia łamanego gr. 15 cm, frakcja 16-31,5 mm (nawierzchn. na terenie nieutwardz 6,3 x 308m= 1940m2) +(poszerz. jezdni do 6m dł. 235mx1,15m = 270m2)=(poszerz. na łukach =12m2)+(zjazdy publiczne - 414 m2) ogółem 2636m2 2636	m2 m2	 2636.000	
				RAZEM	2636.000
39 d.1	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 16-31,5mm- warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 2636	m2 m2	 2636.000	
				RAZEM	2636.000
40 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego tłucznia kamiennego (0-16mm- warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm powierzchnia jak dla warstwy dolnej podbudowy = 2636m2 2636	m2 m2	 2636.000	
				RAZEM	2636.000
41 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa warstwa górna.z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 2636	m2 m2	 2636.000	
				RAZEM	2636.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42	KNR 2-31 d.1 1004-07	V.NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem na całym odcinku pow. podbudowy na odcinku nieutwardzonym- 2563,5 (jezdni, zjazdów ind. i pub. z masy asfaltowej)oraz nakładki z masy asfalt.-2682m2. Ogółem: 5245,5m2 Krotność = 2 5245.5	m ² m ²	 5245.500	
				RAZEM	5245.500
43	KNR 2-31 d.1 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej podbudowy chodnika asfaltem na całym odcinku z masy bitumicznej- 1082 m2 1082	m ² m ²	 1082.000	
				RAZEM	1082.000
44	KNR 2-31 d.1 0311-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego- nakładka warstwa wyrównawcza asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm. Nawierzchni drogi (nakładka ul Dworcowa i Leśna z Łukami, poszerz na skrzyż i pasem postojowym)=razem 2.682m2 2682	m ² m ²	 2682.000	
				RAZEM	2682.000
45	KNR 2-31 d.1 0311-05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - nakładka warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3cm. (nakładka jezdni na ul Dworcowej i Leśnej) - razem= 2.682m2 2682	m ² m ²	 2682.000	
				RAZEM	2682.000
46	KNR 2-31 d.1 0311-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego- na odcinku nie utwardzonym warstwa wyrównawcza asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm. Nawierzchni drogi (6,1m x 308m=1879m2)+(poszerz. do 6 mLeśna 1,1m x235 = 258,5m2) +(poszerz. na łukach -12m2)+(zjazdy publiczne 414m2) ogółem 2.563,5m2 2563.5	m ² m ²	 2563.500	
				RAZEM	2563.500
47	KNR 2-31 d.1 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 2563.5	m ² m ²	 2563.500	
				RAZEM	2563.500
48	KNR 2-31 d.1 0311-05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - na odcinku nie utwardzonym warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3cm. (jezdni 6mx308m=1848m2) +(poszerz. 1,0x235m=235m2) + (poszerz na łukach - 12m2) +(zjazdy publiczne 414m2)- ogółem 2509m2 2509	m ² m ²	 2509.000	
				RAZEM	2509.000
49	KNR 2-31 d.1 0311-02	Nawierzchnia zwiększenie podbudowy poszerzenia jezdni na ul Leśnej o 1cm (1,1m x 235m= 258,5m2) z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 258.5	m ² m ²	 258.500	
				RAZEM	258.500
50	KNR 2-31 d.1 0311-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 2509	m ² m ²	 2509.000	
				RAZEM	2509.000
51	KNR 6 d.1 0113-01	VI. ZJAZDY INDYWID. Z MASY ASFALT.- podbudowa Warstwa dolna podbudowy z tłucznia łamanego gr. 15 cm, frakcja 16-31,5 mm razem powierzchnia 481m2 481	m ² m ²	 481.000	
				RAZEM	481.000
52	KNR 2-31 d.1 0114-06	Podbudowa zjazdów indywid.z kruszywa łamanego 16-31,5mm- warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 481	m ² m ²	 481.000	
				RAZEM	481.000
53	KNR 2-31 d.1 0311-01	Nawierzchnia zjazdów indywid. z betonu asfaltowego- warstwa wyrównawcza asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm= 231m2 481	m ² m ²	 481.000	
				RAZEM	481.000
54	KNR 2-31 d.1 0311-02	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 481	m ² m ²	 481.000	
				RAZEM	481.000
55	KNR 2-31 d.1 0114-07	VII. POBOCZA. Utwardzenie poboczy na całym odcinku .Podbudowa z kruszywa naturalnego.Warstwa o grub.po zagęszcz. 12 cm (1016m2x0,75m=762m2 762	m ² m ²	 762.000	
				RAZEM	762.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
56 d.1	KNR-W 2-01 0505-01	VIII.ROBOTY WYKONCZENIOWE Ręczne plantowanie powierzchni poboczy nieutwardzonych oraz skarp z gruntu rodzimego kat. I-III 762	m ² m ²	 762.000	
				RAZEM	762.000
57 d.1	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (ustęp pierwszeństwa przejazdu A-7 szt. 6, Ograniczenie prędkości do 20km/h B-33 - szt. 2, Przejście dla pieszych D-6 szt. 8, Próg zwalniający A-11a szt. 2, Tabliczka T-1 "20m" szt.2, Droga z pierwszeństwem przejazdu D-1 szt. 8,, Koniec drogi z pierwszeństwem prejazdu D-2 szt. 2, Tablica z przebiegiem drogi umieszczona na drodze z pierwszeństwem przejazdu T-6a szt.2, Tablica z przebiegiem drogi umieszczona na drodze podporządkowanej T-6c szt.1 33	szt. szt.	 33.000	
				RAZEM	33.000
58 d.1	KNR 2-31 0702-01	IX. ZNAKI dr. - Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 24	szt. szt.	 24.000	
				RAZEM	24.000
59 d.1	KNR 2-31 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach, przejeździe kolejowym i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową (przejścia dla pieszych linie P-10 szt. 4 x 10m2=40m2) + (Linie P-25 próg zwalniający =1,5 m2)+(przejazd kolejowy P-12 =3m2) + (pas postojowyznak P-19 dł. 62mb =15, 5m2) - razem 60m2 60	m ² m ²	 60.000	
				RAZEM	60.000
60 d.1	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej podbudowy z kruszywa łamanego dróg, zjazdów oraz chodnika. 3646,5m2 3646.5	m ² m ²	 3646.500	
				RAZEM	3646.500
61 d.1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) na- kładka na istniejącej nawierzchni asfalt.- 2682 2682	m ² m ²	 2682.000	
				RAZEM	2682.000
62 d.1		Wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej siatką przeciwspekaniową na złączu nawierzchni starej i nowej (ulica Leśna poszerzenie jezdni do 6m) dł.odcinka 196m x 2,0 m=392m2. Kalkulacja własna 392	m ² m ²	 392.000	
				RAZEM	392.000
63 d.1	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 8	szt. szt.	 8.000	
				RAZEM	8.000
64 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 24	szt. szt.	 24.000	
				RAZEM	24.000