

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

# I. CZĘŚĆ

## „PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU i CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANA”

Projektował: Henryk Krawczak- nr upr. bud. GP-KZ-7342/177/93  
w specj. konstrukcyjno-inż. dróg

Henryk Krawczak  
Uprawnienia bud. w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
Nr upr. GP-KZ-7342/177/93

Podpis:

Śliwice 10 lipca 2017r.

## II.CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Inwestycja: „Przebudowa dróg gminnych odcinków ulic: Dworcowej i Leśnej w Śliwicach” .**

### 1. Przedmiot inwestycji.

**Powierzchnie zagospodarowania terenu objęte opracowaniem:**

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1) Długość przebudowywanej drogi - 0,715 km  |                        |
| 2) Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego  | - 5.194 m <sup>2</sup> |
| W tym:   |                        |
| - nakładka na istniejącej nawierzchni asfalt.  | - 2.438 m <sup>2</sup> |
| - podbudowa z kruszywa łamanego i betonu asfaltowego o szerokości 6m na gruncie nieutwardzonym       | - 2.753 m <sup>2</sup> |
| 3) Poszerzenie o 1,00m przy istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 6m                     | - 196 m <sup>2</sup> , |
| 4) Utwardzenie poboczy z gruntu rodzimego o szer. 2 x 0,75 m   | - 762 m <sup>2</sup> , |
| 4) Przebudowa chodnika o nawierzchni z masy asfaltowej. Ograniczonego dwustronnie obrzeżem betonowym | - 1082 m <sup>2</sup>  |
| 6) Przebudowa chodnik z kostki betonowej gr 6 cm o szerokości 2 m                                    | - 416 m <sup>2</sup>   |
| 8) Próg zwalniający wyspowy z kostki bet. z wyniesionym przejściem dla pieszych - 1 szt.             | - 42 m <sup>2</sup>    |
| 9) Płytki antypoślizgowe przed wyniesionym przejściem dla pieszych                                   | - 10 m <sup>2</sup>    |

**Zestawienie zjazdów objętych opracowaniem:**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1) Zjazdy na drogi publiczne i lokalne, | - 414 m <sup>2</sup> , |
| 2) Zjazdy indywidualne.                 | - 481 m <sup>2</sup> , |

**Podstawowe założenia:**

- a) Projektowane roboty budowlane nie są objęte obowiązkiem pozwolenia na budowę,
- b) Dla działek na których projektowane są roboty budowlane obejmujące przebudowę drogi nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego,
- c) Roboty budowlane nie pogorszą stanu środowiska i warunków zdrowotno – sanitarnych,
- d) Roboty budowlane nie wprowadzą zwiększenia ograniczeń i uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- e) Nawierzchnia drogi na ruch ciężki typu KR 3 dla dróg klasy D.

Projekt opracowano w związku z planowaną przebudową nawierzchni dróg gminnych odcinków ul. Dworcowej w Śliwicach o nr ewidencyjnym 010244C i ul. Leśnej nr ewid. 010226C. Początek drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1017C W. Gacno - Błędno , a koniec na zakończeniu ul. Leśnej. Dotychczas droga gminna odcinek ul. Dworcowej nie posiadała opracowanej stałej organizacji ruchu, natomiast projekt stałej

organizacji ruchu posiada ul. Leśna zgodnie z decyzją Starost Tucholskiego DR.7121.40.2014 z dn.07.11.2014r. Obecnie dla ulicy Dworcowej opracowano projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzonego decyzją Starosty Tucholskiego DR 7121.1.33.2017 z dn. 02.08.2017r. Przebudowywane drogi zaliczone są do kategorii dróg gminnych typu D, długość przebudowywanego odcinka wynosi 0,715 km.

**Projekt zakłada przebudowę drogę poprzez wykonanie:**

- a) Na odcinku od 0+000km do 0+172 km nakładki z betonu asfaltowego na istniejące nawierzchni asfaltowej składającego się warstwy ścieralnej gr 3 cm i warstwy wyrównawczej 4 cm oraz ułożenie chodnika z prawej strony z kostki betonowej o szerokości 2,0 mb. Jezdnię ograniczono z dwóch stron krawężnikiem betonowym. Na przedmiotowym odcinku przy wjeździe zlokalizowane jest istniejące przejście dla pieszych natomiast naprzeciw stacji budynku PKP zaprojektowano nowe przejście dla pieszych wyniesione w kształcie progu zwalniającego dla poprawy bezpieczeństwa pieszych.
- b) . Na odcinku od 0+172 km do 0+480 km przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,0 m. Przebudowa polegać będzie na ułożeniu masy asfaltowej składającej się z w-wy ścieralnej gr. 4 cm i w-wy wyrównawczej gr. 6 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego (górną w-wa podbudowy gr. 10 cm i dolną w-wa podbudowy gr. 20 cm). Wzdłuż drogi za poboczem zaplanowano chodnik o szerokości 2,0 m z masy asfaltowej, który ograniczono z dwóch stron obrzeżem betonowym. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są dwa wjazdy ulic: Bankowej i Ogrodowej na początku których zaprojektowano przejścia dla pieszych.
- c) Na odcinku od 0+480km do 0+715 km przebudowa polega na wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego poprzez położenie 3 cm w-wy ścieralnej i 4 cm w-wy wyrównawczej na istniejącą nawierzchnię asfaltową. Na przedmiotowym odcinku w ramach przebudowy zaplanowano również wykonanie 1,0 m poszerzenia jezdni do szerokości 6,0m . Wzdłuż odcinka z lewej strony zaplanowano kontynuację przebudowy chodnika o nawierzchni z masy asfaltowej.

Droga przebiega terenami obrębu geodezyjnego Śliwice po działkach nr: 85/13, 85/16, 955, 641 ,640/7, 640/12, 642, których właścicielem jest Gmina Śliwice i dz. nr 85/1 własność Powiat Tucholski.

Przebudowywana droga ma bardzo ważne znaczenie komunikacyjne dla mieszkańców i przedsiębiorców z terenu gminy Śliwice. Trasa drogi przebiega na terenie zabudowanym miejscowości Śliwice. Zaprojektowano nawierzchnię drogi na ruch ciężki KR 3 o szerokości nawierzchni 6,0 m . Nowy projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Dworcowej nawiązuje i nie zmienia zatwierdzonych i obowiązujących projektów stałej organizacji ruchu dla łączących się z nią ulic: Leśnej, Bankowej (dawna 19 Lutego) i Ogrodowej ( dawna 25Lecia PRL). Droga łączy się z drogą powiatową Wielkie Gacno – Śliwice- Błędno nr ewidencyjny 1017C i stanowi skrót między ul. Leśną. Takie rozwiązanie wpłynie na bezpieczeństwo mieszkańców, ponieważ wyeliminuje przejazd ciężkich pojazdów po wąskich uliczkach miejscowości Śliwice.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren na którym planuje się przebudowę drogi - ulic znajduje się w strefie trenu zabudowanego miejscowości Śliwice. Drogi stanowi połączenie między drogą powiatową Wielkie Gacno – Śliwice - Błędno nr ewid. 1017C, a ulicami mającymi status dróg gminnych tj. ul. Bankową, Ogrodową, Leśną, Poziomkową. Istniejący teren to pas drogowy który na początkowym i końcowym odcinku posiadający nawierzchnię asfaltową na której występują spękania poprzeczne i podłużne. W środkowej części ul. Dworcowej droga posiada nawierzchnię gruntową, która wymaga przebudowy polegającej na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego oraz położenia warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Na początkowym odcinku ul. Dworcowej z prawej strony znajduje się chodnik z kostki betonowej stan dobry – nie wymaga przebudowy. Badając podłoże gruntowe stwierdzono obecność otworów czwartorzędowych plejstocénskich tj. piasków drobnych, piasków średnich, piasków gliniastych. W obrębie przebudowywanego odcinka drogi nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 2,0 m .

Nowa nawierzchnia mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

### 3.1. Podstawowe parametry techniczne przebudowywanych ulic:

- a) prędkość projektowana 50 km/h.,
- b) łuki poziome – 3 szt.
- c) szerokość jezdni 6,0m,
- d) przekrój poprzeczny o spadkach 2%,
- e) szerokość poboczy 2x 0,75m ( z gruntu rodzimego),
- f) spadek poboczy od 2% do 6%
- g) nawierzchnia drogi na ruch ciężki KR-3 dla dróg klasy D w strefie zamieszkania,
- h) zjazdy na drogi publiczne szt. 5,

### 3.2. Przebieg trasy w planie.

Trasa przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i 3 łuków poziomych kołowych.. Projektuje się nawierzchnie z masy asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. w-wa dolna fr. 16-31,5 mm, grubości 20 cm i w-wy górnej klinującej fr 0-16 mm gr. 10cm. Na istniejącej nawierzchni asfaltowej odcinek ul. Dworcowej i Leśnej planuje się ułożenie warstwy wiążącej gr. 4 cm i ścieralnej gr. 3 cm Projektuje się również utwardzenie poboczy z gruntu rodzimego gr. w-wy 12 cm po zagęszczeniu. Opracowanie obejmuje także, wykonanie chodników o szerokości 2m z masy asfaltowej i kostki betonowej Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rysunkach w części rysunkowej „Załącznika”. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 0,715 km. Przebudowywana droga - ulice są drogami gminnymi zaliczonymi do kategorii dróg publicznych. Ulica Dworcowa o nr ewid. 010244C natomiast ul. Leśna 010226C.

### 3.3. Przekrój podłużny.

Niweletę jezdni zaprojektowano w taki sposób, aby maksymalnie nawiązać do istniejącej rzeźby terenu oraz do występujących skrzyżowań. Zastosowano odcinki proste większości o minimalnych spadkach. . Piaszczyste podłoże gruntowe i spadki poprzeczne i podłużne zapewniają należyte odwodnienie jezdni, bez projektowania kanalizacji deszczowej i nowych rowów przydrożnych. Profil podłużny przedstawiają rys. nr 3.

### 3.4. Przekrój poprzeczny.

Zgodnie z warunkami technicznymi dróg kategorii D przyjęto następujące parametry:

- a) szerokość jezdni 6,0 m ,
- b) pobocze drogi 2x 0,75m,
- c) przekrój jednostronny o spadku 2%,
- d) pochylenie jednostronne na łuku 2%,
- e) pochylenie poboczy od 2% do 6 %,
- f) łuki poziome szt. 3
- g) chodnik o szerokości od 2,0m do 2,5 m.

### 3.5. Przekroje konstrukcyjne.

Przekroje pokazano w części rysunkowej opracowania . Szerokość jezdni 6,0m , spadek daszkowy 2%. Szerokość poboczy 2x0,75 m, łuki poziome kołowe – szt. 3 o promieniach R-70 m. Przebudowa obejmuje również wykonanie chodników o szerokości od 2,0 m do 2,5 m. Zaplanowano zjazdy indywidualne na posesje z masy asfaltowej i kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Powierzchnia zjazdów indywidualnych mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego stanowiącego własność Gminy Śliwice.

### 3.6. Konstrukcja nawierzchni jezdni .

Konstrukcję nawierzchni zaplanowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.



**Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni i chodników:**

- a) Nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni bitumicznej:
  - frezowanie na odcinku łączenia z innymi nawierzchniami dróg i skrzyżowań.
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm,
  - siatka z włókna węglowego o węzłach niesztynnych wstępnie powlekana asfaltem,
  - istniejąca nawierzchnia bitumiczna, którą należy wyremontować masą asfaltową poprzez uzupełnienie ubytków i nierówności,
- b) Nakładka bitumiczna z poszerzeniem jezdni:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm,
  - podbudowa z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm (tylko na poszerzeniu),
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20cm,
  - warstwa odsączająca z piaski gr. 15 cm,
- c) Chodnik przy krawężniku bet. z kostki bet. obok jezdni:
  - kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 6 cm<sup>3</sup>
  - podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- d) Chodnik z masy asfaltowej ograniczony obrzeżem bet.:
  - warstwa ścieralna z masy asfaltowej gr. 5 cm,
  - kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5mm gr. 10 cm,
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm,
- e) Nawierzchnia z betonu asfaltowego na podłożu nieutwardzonym:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm,
  - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/16 mm gr. 10 cm,
  - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 16/31,5 mm gr. 20 cm,
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm,
- f) Konstrukcja zjazdu indywidualnego z masy asfaltowej:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
  - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- g) Zjazd indywidualny z kostki betonowej:
  - kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm<sup>3</sup>
  - podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
  - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm,
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- h) Próg zwalniający wyspowy z przejściem dla pieszych z kostki betonowej brukowej:
  - kostka betonowa brukowa koloru czerwonego gr. 8 cm,
  - płyty chodnikowe „integracyjne” 35x35x5 cm koloru żółtego,
  - podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm,

- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/16 mm gr. 10 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 16/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm,

### 3.7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne obejmują t wykonanie koryta pod powierzchnię jezdni i poboczy z częściowym przemieszczeniem ziemi równiarką samojezdną i koparkami oraz urobku transportem samochodowym samowyladowczym. Niweletę drogi tak zaprojektowano, aby zbilansować objętość gruntu na miejscu. Nadmiar gruntu należy wykorzystać do napraw przyległych dróg gruntowych. Grunt po wykopach należy zagęścić walcami i zagęszczarką. Wykonując roboty ziemne należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia podłoża  $W_s$  min. 1,00. Do odbioru robót należy przedstawić wyniki badań zagęszczenia gruntu wykonane przez uprawnione akredytowane laboratorium drogowe.

**Projekt nie obejmuje budowy sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego dlatego nie wymaga uzgodnienia z ZUD.**

### 3.8. Odwodnienie.

Odwodnienie zapewnia się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy. Niweleta posiada spadki, które zapewniają naturalny spływ wód opadowych na pobocze. **Nie projektuje się nowych rowów przydrożnych i odparowujących.**

### 3.9. Wjazd na drogę i skrzyżowania z drogą powiatową i z drogami gminnymi i lokalnymi.

Wjazd na drogę stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową Wielkie Gacno – Błędno nr ewid. 1017C. Z zarządcą drogi powiatowej dokonano stosownego uzgodnienia ( w załączeniu). W ciągu drogi usytuowanych jest pięć wjazdów na drogi publiczne gminne lub wewnętrzne, stanowiące własność Gminy Śliwice. Dla przedmiotowej drogi opracowano projekt stałej organizacji ruchu.

### 3.10. Uzgodnienia i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Firma wykonująca przebudowę drogi powinna posiadać wykwalifikowaną i przeszkoloną w zakresie bhp kadrę. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie drogi podczas wykonywania robót. W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się:

- a) Urządzenia kable i sieci energetyczne - zgodnie z Uzgodnieniem nr 326/2017 z dnia 26.07.2017r. "ENEA" Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji w Chojnicach uzgadnia projekt przebudowy z zastrzeżeniem, że istniejące sieci energetyczne dostosować do poziomu nowej nawierzchni. Ponadto ustala się dwumetrową strefę ochronną z każdej strony kabla, którego należy zlokalizować we własnym zakresie. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia do urządzeń



kablowych i napowietrznych należy wykonywać zgodnie z PN-76/E-05 i 25 i PN 98/E-05100-1. Uzgodnienie należy uaktualnić przed rozpoczęciem robót i powiadomić Rejon Energetyczny o dokonanym terminie ich rozpoczęcia z zachowaniem 7 dniowego wyprzedzenia. Na oznaczonym terenie mogą znajdować się kable nie będące własnością RD Chojnice.

- b) Brak w pasie drogowym sieci i urządzeń „Orange” Polska.
- c) W pasie drogowym zlokalizowane są sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, zasuw przyłączeniowe, studnie rewizyjne, wpusty uliczne. Zgodnie z uzgodnieniem z gestorem tych urządzeń tj. Zakładem Usług Komunalnych w Śliwicach z dnia 26.07.2017r. .W przypadku kolizji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych należy je wynieść do rzędnych poziomu nowej niwelety drogi.
- d) Uzgodnienie dotyczące przebudowy drogi w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową. Zarząd Powiatu Tucholskiego zgodnie z Decyzją ZDP-7130-64U-2017 z dnia 19.07.2017r. zezwolił na przebudowę drogi w obrębie skrzyżowania drogą powiatową.
- e) Zatwierdzono projekt stałej organizacji ruchu przebudowywanej drogi zgodnie z pismem DR 7121.1.33.2017 Starosty Tucholskiego z dnia 02.08.2017r.
- f) Na końcu przebudowywanej drogi usytuowany jest przejazd kolejowy zgodnie z uzgodnieniem IZIW1-505-158/2/17 z dnia 22.08.2017r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, zarządca infrastruktury kolejowej, **nie zgłasza uwag** do przedłożonych rozwiązań projektowych dla zamierzenia inwestycyjnego w sąsiedztwie obszaru kolejowego jaki stanowi działka nr 85/18 obręb Śliwice na wysokości 36,375 – 77,050 linii kolejowej nr 215 Laskowice Pom. – Bąk. Ponadto, zgodnie z § 4 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych ( t.j. Dz. U. 2016, poz. 563). Zarządca **uzgadnia wykonanie robót ziemnych w odległości do 20,00m** w części dotyczącej sąsiedztwa z obszarem kolejowym tj. działką nr 85/18 obręb Śliwice. Uzgodnienie w załączeniu.

Z odpowiednim wyprzedzeniem należy powiadomić gestorów sieci o terminie rozpoczęcia realizacji inwestycji.

### 3.11. Urządzenia obce.

Z gestorami urządzeń energetycznych, wodociągowo – kanalizacyjnych dokonano stosownych uzgodnień ( w załączeniu). Inwestycja nie naruszo granic oraz własności osób trzecich. Urządzenia obce pokazano w projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 2.

#### 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi w istniejącym pasie drogowym bez naruszania granic terenów przyległych.

##### Zestawienie powierzchni:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| 1) Długość przebudowywanej drogi   | - 0,715 km              |
| 2) Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego  | - 5.194 m <sup>2</sup>  |
| W tym:   |                         |
| a. nakładka na istniejącej nawierzchni asfalt.   | - 2.438 m <sup>2</sup>  |
| b. podbudowa z kruszywa łamanego i betonu asfaltowego o szerokości 6m na gruncie nieutwardzonym      | - 2.753 m <sup>2</sup>  |
| 3) Poszerzenie o 1,00m przy istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 6m                     | - 196 m <sup>2</sup> ,  |
| 4) Utwardzenie poboczy z gruntu rodzimego o szer. 2 x 0,75 m   | - 762 m <sup>2</sup> ,  |
| 5) Przebudowa chodnika o nawierzchni z masy asfaltowej. Ograniczonego dwustronnie obrzeżem betonowym | - 1082 m <sup>2</sup> , |
| 6) Przebudowa chodnik z kostki betonowej gr 6 cm o szerokości 2 m                                    | - 416 m <sup>2</sup>    |
| 7) Próg zwalniający wyspowy z kostki bet. z wyniesionym przejściem dla pieszych - 1 szt.             | - 42 m <sup>2</sup>     |
| 8) Płytki antypoślizgowe przed wyniesionym przejściem dla pieszych                                   | - 10 m <sup>2</sup>     |

##### Zestawienie zjazdów objętych opracowaniem:

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1) Zjazdy na drogi publiczne i lokalne, | - 414 m <sup>2</sup> , |
| 2) Zjazdy indywidualne.                 | - 481 m <sup>2</sup> , |

##### Zestawienie zjazdów objętych opracowaniem:

| Lp. | Oznaczenie nr zjazdu (F) lub nr działki do której prowadzi zjazd | Powierzchnia zjazdu ( m <sup>2</sup> ) | Uwagi: |
|-----|--|--|--------|
| 1   | 2  | 3                                      |        |
|     | <b>Zjazdy indywidualne</b>                                       |  |        |
| 1.  | F 1  | 10                                     |        |
| 2.  | F 2  | 32                                     |        |
| 3.  | F 3  | 45                                     |        |
| 4.  | F 4  | 40                                     |        |
| 5.  | F 5  | 52                                     |        |
| 6.  | F 6  | 52                                     |        |
| 7.  | F 7  | 60                                     |        |
| 8.  | F 8  | 55                                     |        |
| 9.  | F 9  | 30                                     |        |
| 10. | F 10   | 105                                    |        |
|     |  | <b>Razem: 481</b>                      |        |

|    |                           |                   |                   |
|----|---------------------------|-------------------|-------------------|
|    |                           |                   |                   |
|    | <b>Zjazdy publiczne</b>   |                   |                   |
| 1. | Ul. Bankowa (19Lutego)    | 72                | Wł. Gmina Śliwice |
| 2. | Ul. Ogrodowa (25LeciaPRL) | 50                | Wł. Gmina Śliwice |
| 3. | Ul. Leśna                 | 190               | Wł. Gmina Śliwice |
| 4. | Dr. lokalna nr dz. 642    | 60                | Wł. Gmina Śliwice |
| 5. | Dr. lokalna nr dz. 641    | 42                | Wł. Gmina Śliwice |
|    |                           | <b>Razem: 414</b> |                   |

**5. Teren przebudowywanej drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków.**

**6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na terenie przebudowywanej drogi.**

Teren przebudowywanej drogi nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie ma wpływu eksploatacji górniczej na teren.

**7. Teren inwestycji położony jest na obszarze Natura 2000 i na terenie Śliwickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.**

Projektowana inwestycja nie jest ujęta w wykazie przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 71). Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i II Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust.2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 03października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na Środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 353). Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Śliwickiego Obszaru Krajobrazu Chronionego. Spełniono nakazy i zakazy z tym związane.

Projektowane zamierzenie położone jest w obszarze Natura 2000 PLB220009. Inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. W granicach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 ( Dz. Urz.Woj. Kuj.-Pom. poz. 1183). Projektowana inwestycja nie powoduje powstania zagrożeń dla zachowania przedmiotów ochrony określonych w ww. zarządzeniu, a także nie powoduje ryzyka nieosiągnięcia określonych w zarządzeniu celów ochrony dla poszczególnych przedmiotów ochrony. Przedsięwzięcie nie powoduje również zajęcia siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono ww. Obszary Natura 2000, a także nie powoduje zagrożeń określonych w standartowych formularzach danych ww. obszarów Natura 2000. Z uwagi na charakter, zakres inwestycji i lokalizację nie przewiduje się, aby jego oddziaływanie miało znacząco negatywny wpływ na obszar Natura 2000. W związku z tym przeprowadzenie odpowiedniej oceny wymaganej na mocy art. 6 ust. 3 dyrektywy Rady 92/43/EWG nie zostało uznane za niezbędne.



**8. Zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania z przebudowywanej drogi przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.**

Niweletę drogi zaprojektowano nawiązując do rzędnych istniejącego terenu. W większości zaprojektowano nawierzchnię asfaltową bez krawężników z utwardzonym kruszywem łamanym poboczem oraz z asfaltowymi wjazdami indywidualnymi i publicznymi. Na odcinku gdzie nawierzchnia ograniczona jest krawężnikiem takich jak zjazdy publiczne indywidualne, przejścia dla pieszych został on obniżony do wysokości maksymalnie 2,5 cm od poziomu nawierzchni. Zjazdy mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. **Projektowana droga nie posiada barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.**

**9. Inne dane wynikające ze specyfikacji i charakteru projektowanej przebudowy drogi dojazdowej;**

**a) Uwagi końcowe i odbiór robót.**

Roboty zanikowe przed ich zakryciem należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót. Wbudowywane materiały muszą być zgodne z obowiązującymi normami. Wskaźniki zagęszczenia gruntu i badania nośności i zagęszczenia podbudowy potwierdzone badaniami przez uprawnione laboratorium drogowe.

**b) Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

- zgłoszenie do Starosty Tucholskiego na przebudowę drogi,
- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały,
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę,
- Specyfikacja techniczno – odbiorowa,
- wszystkie roboty budowlano – montażowe należy wykonać zgodnie z normami obowiązującymi w budownictwie i przepisami BHP.

**10. Termin rozpoczęcia robót budowlanych.**

Termin rozpoczęcia robót budowlanych, z zachowaniem zasady, iż do wykonania robót budowlanych można przystąpić jeżeli w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji, termin ten liczony jest od dnia otrzymania kompletnego zgłoszenia - art. 30 ust.5d ustawy Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.).

Henryk Krawczak  
Uprawnienia bud. w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
... Nr upr. GP: KZ-7342/177/93  
/Podpis projektanta/

Śliwice, dn.10.07.2017r.