

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Tucholi**

ul. Przemysłowa 6, 89-500 TUCHOLA

tel. (52) 55 90 112

NIP 561-13-30-172 REGON 092361628

ZDP-7334-075-U-2010 r.

Tuchola, dnia 11.10.2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1,2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 204, poz. 2086), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwały Nr VI/9/2000 Zarządu Powiatu w Tucholi z dnia 16 lutego 2000 r. w sprawie upoważnienia OR 1015-1/2003/K dla Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 kpa po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Urzędu Gminy Śliwice ul. Sychowskiego 30, 89-530 Śliwice wniesionego dnia 20.09.2010 r.

zezwała się wnioskodawcy

1. Na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej lokalizacji sieci wodociągowej i kanalizacyjnej z przyłączami niezwiązanymi z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zlokalizowanego w pasie drogi powiatowej nr 1016 C Okoniny Nadjeziorne – Lińsk.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanymi z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - a) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
 - b) przejście poprzeczne pod nawierzchnią drogi min. 1,50 m należy wykonać przewiertem w rurze ochronnej,
 - c) na długości zadania umocnić i wyregulować pobocza,
 - d) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
 - e) realizacja i koszt budowy lub przebudowy urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
 - f) w przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy,
 - g) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
 - h) zajmujący pas drogowy jest zobowiązany powiadomić zarząd drogi o zakończeniu robót i przywróceniu zajmowanego odcinka do poprzedniego stanu użyteczności. Zarząd Drogi dokonuje komisyjnego odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu jest dniem zwolnienia pasa drogowego,
 - i) jeżeli w ciągu trzech lat od udostępnienia dla ruchu uprzedniego zajętego pasa drogowego, tj. od daty odbioru ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, zarząd drogi powiadamia o tym zajmującego pas drogowy oraz określa termin usunięcia wad, w razie zwłoki w usunięciu wad zarząd drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt zajmującego pas drogowy.

Starosta Tucholski